



Franks & Sea lion 工房
第8回軽便祭の御案内
平成24年10月8日

販売協力
銀座軽便倶楽部

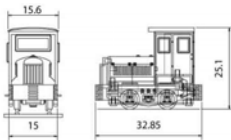
御挨拶

Narrow Garage

この度は弊工房の作品に御興味をお持ち頂きまして有り難う御座居ます。これまでの製品の簡単な御案内と状況、本日の特製品について御案内申し上げます。御予約か御質問は、yniwa@kisweb.ne.jpまで御願い申し上げます。

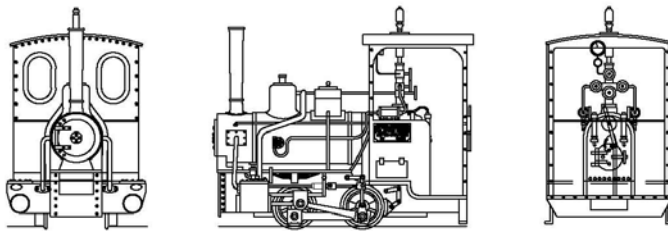
1. これまでとこれから1ヶ月のF&Sea lion 工房製品の御紹介

FSKS-1 早来軌道の碌々商会 3.5トンガソロコ (本日ボディキット発売中)



- ・ 台枠刻印に最初に挑戦した作品です。既にベベル仕様の特別シャシ生産を終了しております。本日は、**ボディキットとして少数、格安で用意させて頂いております。**なお、これ以上の生産は相当数のリクエストが無い限り行わない予定です。

FSKS-2 庵原の10HPコッペル O-4-OWT (本日より御予約受付中/Webにて)

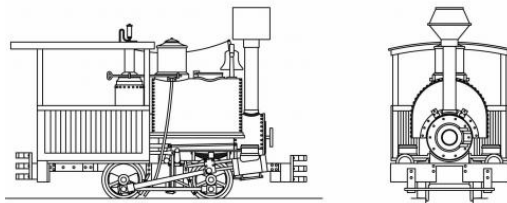


- ・ この秋に10年弱の錯誤を繰り返し、やっと開発に成功しました。全長は僅か30mm少しの多分世界最小のコッペルながら、弁装置フルワーキング、フルキャブインテリア、

煙室ドア開閉可能、ロスト輪芯とこの大きさとしては、考え得る最高の精密機関車としました。モーターも外から見えないようにするために、最高級Maxonの6φモーターを採用しております。余りのコスト高、部品の多さの為、**20台限定とし、この仕様ではそれ以上の再生産は行わない予定です。**フルキットのみオプションはありません。動画等は<http://sealionworks.hide-yoshi.net/index.html>で見ることが出来ます。この機会に是非この貴重な模型キットを御予約下さい。定価8万円です。

- ・ もし御賛同を賜って20台を超える予約を賜った場合、複雑な機構はオプションとし、モーターもより低速のマイクロギヤードモーターでの再生産 **庵原コッペルII**を考えております。価額は標準5.9万程度。弁装置はオプションとします。頒布まで最高1年程度頂戴します。

FSKS-3 ポーター8トン O-4-OST (新規御予約受付中)



- ・ アメリカで大人気のポーター8トンを忠実に模型化しました。超精密エッチング板と精密ロストにFaulhaber高級モーターのコラボでした。どこもなしえていない、実物通りの台枠構造を再現するために敢えて、この大きさでは困難とされ

ていたロッド駆動を採用し、ギヤ音に煩わされない高級モデルを製作しました。ギヤードモーターによる低速運転をお楽しみ下さい。Iは完売しました。IIではロッド調整は行わずオプションサービスとします。又、E板は原則鋼製Openのみとします。後は別売りとしますので、Closedキャブ等は着せ替え人形のようにお楽しみ頂けます。

- ・ ギヤードモーター付き 6.9万程度。Faulhaber 装着可能仕様でモーターなし 6万

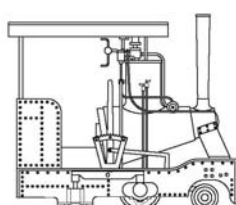
円程度を予定しています。迫力の火室ディテールもお楽しみ下さい。頒布 1 年後を予定しております。なお予約が規定数に成らないときは生産を行いません。

FSKS-4 森の内燃機関車戦後型 H ゴム仕様 (SEK レンジにて後日再発を検討中)

FSKS-5 早口森林鉄道 S-15 コッペル 10HP O-6-OWT (開発中)

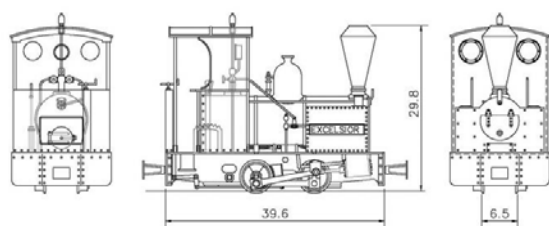
- ・ 庵原コッペルの C タンク版です。フルキャブでモーターを見えなくしているのはお約束です。FSKS (可動コッペル弁装置付きフルキット) 7.5 万円, FSK (弁装置なし, モーター付き) 6 万円程度を予定しています。機構は一切の手抜き無く、中間動輪もロッドピンが貫通しています。
- ・ 直, 早口森林鉄道で改造を重ねた追加部品一杯の S-4 も特別品として開発しています。超少量生産でフルキットで 10 万程度に成る予定です。E 板では珍しいテクスチャによる表現で、錆びたところ、木目を表現しています。今のところ、工場の参考品のみで留める予定ですが、興味のある方は、E-mail 等でお問い合わせ下さい。

オマケ機関車 Hohenzollern 2-2-2WT (見本完成、量産準備中)



- ・ 当時の統治下にあった台湾にドイツから送られて行方知れずの薄俵な機関車です。このユニーク極まりないを精密模型化しました。FSKS-1~5 をお買い求めのお客様に無料プレゼントを予定しています。シャシは 1 個 1 個手作りです。FSKS-6 Bagnall Excelsior 等含めて、今後の FSKS (フルキャブ, フル弁装置) シリーズお買い求めのお客様も OK にしようと検討中です。

FSKS-6 バグナル ウィングタンク O-4-OIST “Excelsior” (新規御予約受付中)



- ・ 既に予約を賜っています。本日の展示品は 1/80 で、現在 1/87 でリメイクしています。E 板は出来ていますが、本当に小さな機関車です。小さな精密機関車になると思います。HO-6.5 で、フルキャブ、ロッド駆動、ロスト輪芯で発売

予定です。好評予約受付中です。本日展示のものは旧 Ver で 1/80 です。

- ・ 予価 7.2 万

2. これからの予定.

未だに発売までこぎ着けていないものがありますが、一時の絶望的な状態からは脱したと思います。実は、みそ汁軽便に使える実には様々な蒸気機関車を既に開発着手しております。それらを少し紹介しておきます。

- ・ 弁装置への拘りシリーズ

今まで、O スケールですら模型化されなかった複雑な弁装置の開発を進めて参ります。それらの例ですが、極めて困難なため開発の失敗も十分考え得るので、少しぼかして書いておきます。

- (1) 森林鉄道用コッペル蒸気 ワルシャート式ですが、初めての試みとして、今まで O ナロー、HO 大型機でも固定であったラジアルスロッドを可動にした弁装置を組み込みます。英国の究極の「分かりにくい」複雑怪奇な動きの弁装置つき、小形サドルタンク機。もし成功すれば、クロック・ワークの超精密世界が拡がります。
- (2) 何故あれが、模型化されないのだろうという超小型の蒸気機関車部。既に 1 機種は設計も終わって、先ず E 板からです。

- ・ 名作に再チャレンジ企画

(3) 既に模型化されたのだけれど、やはりフルキャブディテールで欲しいという小形蒸気機関車を模型化します。既に数種類が開発に入っており、E 板ができています。

(4) 従来の E 板中心のマイナーな内燃機関車キットの拡充

これらを、健康状態を勘案し、順次模型化して参ります。

3. 本日の頒布品の紹介 (10/2 時点の予定です。当日無くとも悪しからず御願います)

- ・ 早来 碌々ガソリン機関車 3.5 トンのボディキット (ロスト+精密 E 板) を格安で。
- ・ 庵原コッペルの開発で試作したキャスト, E 板を多数。
- ・ 森の H ゴム E 板精密 E 板販売。後に木製キャブキットを作りますので着せ替えキャブに。
- ・ Bagnall 関係の開発途中で作った 1/80 の E 板を特別に。
- ・ その他、面白パーツを格安にて頒布します。